
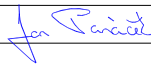



B SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

c)				
b)				
a)				
ozn. změny	předmět změny	změnu provedl	podpis	datum

B

ZODP. PROJEKTANT	Ing. Ladislav Rybařík	 	 AŽD Praha s.r.o. Divize Automatizace silniční techniky Křížkova 465/32 Královo Pole, 612 00 Brno Tel.: +420 541 421 540 E-mail: info@azd.cz	
KONTROLOVAL	Ing. Jan Panáček			
VYPRACOVAL	Bc. Petr Pospíšil			
STAVEBNÍK	TEPVOS, spol. s.r.o., Královéhradecká 1566, 562 01 Ústí nad Orlicí			
MÍSTO STAVBY	Ústí nad Orlicí, silnice I/14, k.ú. Ústí nad Orlicí [775274]			
NÁZEV STAVBY	REKONSTRUKCE SSZ NA KŘÍŽOVATCE ULICE MORAVSKÁ A M. R. ŠTEFÁNKA, ÚSTÍ NAD ORLICÍ		DATUM	04/2024
STAVEBNÍ OBJEKT	SO 101 STAVEBNÍ ÚPRAVY, SO 401 SSZ U AVIONU		FORMÁT	18 x A4
ČÁST	B SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA		MĚŘÍTKO	—
OBSAH:	SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA		STUPEŇ PD	DÚSP+DPS
			ČÍS. ZAKÁZKY	N21 P76 22
			ČÍS. SOUPRAVY	Č. VÝKRESU
				B.

Úvod:

Projekt „Rekonstrukce SSZ na křižovatce ulice Moravská a M. R. Štefánika, Ústí nad Orlicí“ řeší rekonstrukci stávajícího světelného signalizačního zařízení (dále jen SSZ) a stavební úpravy na křižovatce ulic Moravská (silnice I/14) a M. R. Štefánika (silnice II/315) v Ústí nad Orlicí.

SO 101 STAVEBNÍ ÚPRAVY

Předmětem objektu SO 101 je zrušení dvou zvýšených směrovacích ostrůvků pro zlepšení průjezdů křižovatkou a zmenšení poloměrů dvou nároží pro možnost umístění stožárů SSZ na křižovatce ulice Moravská a M. R. Štefánika. V místech zrušených ostrůvků budou doplněny konstrukční vrstvy vozovky. V místech rozšíření nároží budou odstraněny stmelené konstrukční vrstvy vozovky.

SO 401 SSZ U AVIONU

Rekonstrukce SSZ zahrnuje výměnu stožárů SSZ, stožárových svorkovnic, kabelových rozvodů v zemi, vozidlových detektorů, návěstidel a svodů k návěstidlům a pospojování technologie SSZ. Řadič SSZ bude zachován stávající. Nové sloupy SSZ budou žárově zinkované (zevnitř i zvenčí).

Výměna kabelů SSZ bude probíhat v maximální možné míře v trasách stávajících kabelů SSZ. Stávající kabelové rozvody a doplňkové pospojování SSZ v zemi bude v co největší míře demontováno.

Pro převedení kabelů SSZ pod komunikacemi budou použity stávající případně nové kabelové prostupy SSZ. Nové prostupy budou provedeny v případě, že stávající prostupy SSZ nebudou průchodné nebo budou mít nedostatečnou kapacitu pro nově navržené kabelové vedení SSZ. Nové prostupy budou provedeny technologií řízeného protlak pod komunikací.

Pro zvýšení mechanické odolnosti budou kabely SSZ, které jsou vedeny v zemi uloženy v korugovaných trubkách Ø63 mm a Ø110 mm. Chráničky budou zakryté výstražnou folií červené barvy.

Stávající řadič SSZ je napájen ze stávající elektrické přípojky (rozvaděč RVO), která se nachází v zeleni cca 8m od řadiče SSZ. Mezi stávajícím rozvaděčem RVO a řadičem SSZ bude v rámci rekonstrukce vyměněn stávající napájecí kabel. Nový napájecí kabel bude typu CYKY-J 4x10.

Stávající koordinační kabely, které jsou zapojeny mezi stávajícím řadičem SSZ a řadiči SSZ na okolních křižovatkách budou zachovány a jejich zapojení bude beze změn.

B.1 Popis území stavby

a) Charakteristika území a stavebního pozemku

Stavba se nachází v katastrálním území Ústí nad Orlicí [775274] na pozemcích parcelních čísel 109/3, 2353/1, 2353/3, 2353/4, 2353/10, 2710/1, 2689/8, 2689/11. V prostoru stavby se nachází podzemní a nadzemní inženýrské sítě. Všechny dotčení parcely jsou vedeny jako ostatní plochy. Stavbou nedochází k žádným změnám ve funkčním vymezení ploch stanoveným územním plánem obce, které jsou charakterizovány jako plochy pro dopravu (D), městskou zeleň (Z) a smíšené plochy (S). Poměry využití a zastavěnost území se stavbou nezmění.

V ploše křižovatky se nacházejí stávající inženýrské sítě. Jedná se zejména o podzemní vedení SEK CETIN, KTUO KABELOVÁ TELEVIZE, NN společnosti ČEZ Distribuce, kabely VO, kanalizace a vodovody ve správě TEPVOS, spol. s r.o. Dále se v ploše křižovatky a přilehlých pozemků nachází stávající dopravní značení, zpevněné plochy (chodníky, vozovka) a volně navazující stávající povrchové odvodňující prvky.

Elektrická zařízení, vedení

Ochranným pásmem zařízení elektrizační soustavy je prostor v bezprostřední blízkosti tohoto zařízení, určený k zajištění jeho spolehlivého provozu a k ochraně života, zdraví a majetku osob. Ochrannými pásmy jsou chráněna nadzemní vedení, podzemní vedení, elektrické stanice, výrobní elektřiny a vedení měřicí, ochranné, řídicí, zabezpečovací, informační a telekomunikační techniky.

Ochranné pásmo nadzemního vedení je souvislý prostor, vymezený svislými rovinami vedenými po obou stranách vedení ve vodorovné vzdálenosti měřené kolmo na vedení, která činí od krajního vodiče vedení na obě jeho strany:

- u napětí nad 1 kV a do 35 kV včetně:
 - pro vodiče bez izolace 7 m
 - pro vodiče s izolací základní 2 m
 - pro závěsná kabelová vedení 1 m
- u napětí nad 35 kV do 110 kV včetně:
 - pro vodiče bez izolace 12 m
 - pro vodiče s izolací základní 5 m
- u napětí nad 110 kV do 220 kV včetně 15 m
- u napětí nad 220 kV do 400 kV včetně 20 m
- u napětí nad 400 kV 30 m
- u závěsného kabelového vedení 110 kV 2 m
- u zařízení vlastní telekomunikační sítě držitele licence 1 m.

Stavba se nachází v ochranných pásmech podzemních vedení NN a VN ve vlastnictví společnosti ČEZ Distribuce, a.s. a kabelů veřejného osvětlení ve vlastnictví města Ústí nad orlicí - správce TEPVOS, spol. s r.o., pro které je stanoveno ochranné pásmo 1 m.

Plynárenská zařízení

Jsou chráněna ochrannými pásmy k zajištění jejich bezpečného a spolehlivého provozu. Ochranným pásmem se rozumí souvislý prostor v bezprostřední blízkosti plynárenského zařízení vymezený svislými rovinami vedenými ve vodorovné vzdálenosti od jeho půdorysu.

Ochranná pásma činí u nízkotlakých a středotlakých plynovodů a plynovodních přípojek, jimiž se rozvádí plyn v zastavěném území obce, 1 m na obě strany od půdorysu.

Stavba se nachází v ochranných pásmech nízkotlakých plynovodů (ve vlastnictví GasNet, s.r.o.), pro které je ochranné pásmo 1 m.

Telekomunikační vedení

Ochranné pásmo telekomunikačního vedení je 1,5 m po stranách krajního vedení. Stavba se nachází v ochranných pásmech telekomunikačních vedení těchto vlastníků:

- Česká telekomunikační infrastruktura a.s.
- KTUO kabelová televize

Vodovody a kanalizace

Ochranná pásma řádů od vnějšího líce stěny potrubí na každou stranu jsou:

- u vodovodu a kanalizace do průměru 500 mm (včetně) – 1,5 m
- u vodovodu a kanalizace nad průměr 500 mm – 2,5 m
- u vodovodních řádů nebo kanalizačních stok o průměru nad 200 mm, jejichž dno je uloženo v hloubce větší než 2,5 m pod upraveným povrchem, se vzdálenosti od vnějšího líce zvyšují o 1,0 m.

Stavba se nenachází v ochranných pásmech vodovodů, jejichž ochranné pásmo činí 1,5 m od líce potrubí. Vodovody jsou ve zprávě společnosti TEPVOS, spol. s.r.o.

Stavba se nenachází v ochranných pásmech kanalizací DN 600, DN 1400, jejichž ochranné pásmo činí 2,5 m od líce potrubí. Kanalizace jsou ve zprávě společnosti TEPVOS, spol. s.r.o.

Komunikace

Stavba je situována v silničním ochranném pásmu definovaném zákonem č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích. Hranice silničního ochranného pásma je prostor, ohraničený svislými plochami vedenými do výšky 50 m a ve vzdálenosti:

- 100 m od osy přilehlého jízdního pásu dálnice nebo rychlostní komunikace,
- 50 m od osy vozovky nebo osy přilehlého jízdního pásu ostatních komunikací I. třídy,
- 20 m od osy vozovky silnice III. třídy,
- 15 m od osy přilehlého jízdního pásu II. a III. třídy a místních komunikací II. třídy.

Stavba se nachází v ochranných pásmech silnice I/14 (ulice Moravská), silnice II/315 a místní komunikace (ulice M. R. Štefánika).

b) Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování

Umístění stavby je v souladu se schválenou územně plánovací dokumentací města Ústí nad Orlicí.

K řešené stavbě zatím nebylo vydáno územní rozhodnutí ani veřejnoprávní smlouva nahrazující územní rozhodnutí, územní souhlas nebo stavební povolení.

c) Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z obecných požadavků na využívání území

Pro navrhovanou stavbu nebyla vydána žádná výjimka nebo úlevové řešení z obecných požadavků na využití území. Území bude využito v souladu s územním plánem a v souladu s Vyhláškou o obecných požadavcích na využívání území 501/2006 Sb.

d) Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů

Závazná stanoviska dotčených orgánů jsou v projektové dokumentaci zohledněna.

Požadavky příslušných dotčených orgánů plynoucí z jejich stanovisek k předložené dokumentaci byly zhotovitelem dokumentace po dohodě s jednotlivými dotčenými orgány zpracovány do dokumentace. Vyjádření dotčených orgánů k této projektové dokumentaci jsou v příloze „Dokladová část“.

e) Výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů

Na staveništi nebyl proveden geologický průzkum, hydrologický průzkum a stavebně historický průzkum; vzhledem k charakteru stavby nejsou tyto průzkumy požadovány

Na ploše budoucího staveniště bylo v rámci zpracování této dokumentace provedeno:

- Geodetické zaměření stavby.
- Prohlídka lokality projektantem.
- Vyjádření správců inženýrských sítí o jejich existenci.
- Informace o pozemcích, katastrální mapa.

f) Ochrana území podle jiných právních předpisů***Památková rezervace:***

Území dotčené stavbou nezasahuje do ochranného pásma městské památkové zóny.

Chráněná území:

Dle územního plánu nejsou zasaženy VKP. V předmětné lokalitě se nenachází velkoplošné ani maloplošné zvláště chráněné území ve správě AOPK ČR.

Ochrana vodního zdroje:

Podle územního plánu obce se stavba nenalézá v ochranném pásmu vodního zdroje.

Zdroje nerostných surovin:

Podle územního plánu se stavba nenalézá v dobývacím prostoru.

g) Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území***Sesuvné území:***

Vzhledem ke skutečnosti, že není známo, že by se v dané oblasti vyskytovaly sesuvy půdy, nejsou navržena žádná opatření.

Poddolování:

Podle územního plánu se stavba nenalézá na poddolovaném území. Předmětné území se nachází mimo dobývací prostory stanovené pro černé uhlí a hořlavý plyn vázaný na uhelné sloje.

Seizmicita:

Nejsou navržena speciální opatření vzhledem k charakteru stavby.

Radon:

Nejsou navržena speciální opatření vzhledem k charakteru stavby.

Záplavové území:

Stavba se nenachází v záplavovém území. Realizací stavby nedojde ke zhoršení odtokových poměrů na předmětné lokalitě.

h) Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

Předmětný záměr není nutno posuzovat podle zákona 100/2001Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů, neboť nenaplnuje ustanovení § 4 tohoto zákona a není tedy záměrem ve smyslu zákona o posuzování vlivů na životní prostředí.

V průběhu výstavby dojde v území k dočasnému zvýšení hluku ze strojů a může docházet ke znečištění ovzduší z výfukových plynů a zvýšení prašnosti. Tyto negativní vlivy stavebník bude minimalizovat čištěním vozidel a příjezdových komunikací a případným zakrýváním, nebo skrápěním sypkých materiálů při převozu.

Stavba při samotném provozu nebude produkovat odpady žádného druhu a tím pádem nebude mít zásadní negativní vliv na ŽP ani na zdraví osob.

Odtokové poměry v území nebudou zhoršeny.

i) Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

Stavbou nedojde k žádným asanacím, demolicím ani kácení dřevin.

Veškeré stavební práce vč. zemních prací v blízkosti chráněné zeleně budou prováděny v souladu s ČSN 83 9061 Sadovnictví a krajinářství – Ochrana stromů, porostů a ploch pro vegetaci při stavebních činnostech.

j) Požadavky na maximální zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa (dočasné/trvalé)

Pro stavbu není nutný trvalý ani dočasný zábor zemědělského ani lesního půdního fondu.

k) Územně technické podmínky

V rámci stavby nebudou prováděny přeložky stávajících inženýrských sítí.

Územně technické podmínky pro napojení na technickou a dopravní infrastrukturu jsou pro realizaci předloženého záměru v území vyhovující.

SSZ bude napájeno ze stávající elektrické přípojky (rozvaděč RVO).

l) Věcné a časové vazby, podmiňující, vyvolané, související investice

Předpokládané zahájení stavby je v roce 2023. Lhůta výstavby bude činit cca 4 měsíce. Realizace stavby není podmíněna jinou stavbou.

m) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umístí

Stavební a výkopové práce budou prováděny na následujících pozemcích v katastrálním území Ústí nad Orlicí [775274]:

Parcelní číslo	Vlastník	Výměra [m ²]	Dočasný zábor [m ²]	Trvalý zábor [m ²]	Druh pozemku / způsob využití	Číslo LV
109/3	Město Ústí nad Orlicí, Sychrova 16, 56201 Ústí nad Orlicí	610	18	0,25	ostatní plocha / ostatní komunikace	10001
2353/1	Město Ústí nad Orlicí, Sychrova 16, 56201 Ústí nad Orlicí	2963	4	0,5	ostatní plocha / ostatní komunikace	10001
2353/3	Město Ústí nad Orlicí, Sychrova 16, 56201 Ústí nad Orlicí	1292	30	0,25	ostatní plocha / ostatní komunikace	10001
2353/4	Město Ústí nad Orlicí, Sychrova 16, 56201 Ústí nad Orlicí	1007	25	0,25	ostatní plocha / ostatní komunikace	10001
2353/10	Pardubický kraj, Komenského náměstí 125, Pardubice-Staré Město, 53002 Pardubice <i>Hospodaření se svěřeným majetkem kraje</i> Správa a údržba silnic Pardubického kraje, Doubravice 98, 53353 Pardubice	1554	13	0,25	ostatní plocha / silnice	1500
2710/1	Město Ústí nad Orlicí, Sychrova 16, 56201 Ústí nad Orlicí	1721	34	0,25	ostatní plocha / ostatní komunikace	10001
2689/8	Město Ústí nad Orlicí, Sychrova 16, 56201 Ústí nad Orlicí	224	1	0	ostatní plocha / jiná plocha	10001
2689/11	Česká republika <i>Příslušnost hospodaření s majetkem státu</i> Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, Nusle, 14000 Praha 4	9590	2	0	ostatní plocha / jiná plocha	3087

- Trvalý zábor bude pro kabelové skříně a nové stožáry SSZ.
- Dočasný zábor je pro kabelové vedení SZS a stavební úpravy v předpokládané době výstavby.

Sousedící pozemky se stavbou

Parcelní číslo	Vlastník	Výměra [m ²]	Druh pozemku / způsob využití	Číslo LV
43/30	Město Ústí nad Orlicí, Sychrova 16, 56201 Ústí nad Orlicí	815	ostatní plocha / jiná plocha	10001
109/1	Město Ústí nad Orlicí, Sychrova 16, 56201 Ústí nad Orlicí	994	ostatní plocha / ostatní komunikace	10001
2353/2	Město Ústí nad Orlicí, Sychrova 16, 56201 Ústí nad Orlicí	240	ostatní plocha / ostatní komunikace	10001
2362/1	Město Ústí nad Orlicí, Sychrova 16, 56201 Ústí nad Orlicí	1289	ostatní plocha / ostatní komunikace	10001
3152	Město Ústí nad Orlicí, Sychrova 16, 56201 Ústí nad Orlicí	289	ostatní plocha / ostatní komunikace	10001

n) Stávající ochranná a bezpečnostní pásma

Navrženou stavbou nevzniknou v území žádná nová ochranná a bezpečnostní pásma. Pouze v rámci navržených sítí bude nutné respektovat minimální vzdálenosti křížení a souběhů sítí dle ČSN 73 6005.

Sítě, které v rámci stavby vzniknou, tvoří pásma, které by zasahovala sousední pozemky.

B2 Celkový popis stavby**B.2.1 Základní charakteristika stavby a její užívání****a) Technické řešení stavby**

Jedná se o rekonstrukci stávajícího SSZ (technologie SSZ).

Stavba je v souladu s vyhláškou č. 501/2006 Sb., o obecných požadavcích na využívání území ve znění vyhlášky č. 269/2009 Sb., zejména s požadavky na vymezení a využívání pozemků podle § 20 a s požadavky na umístování staveb podle § 23 a § 24 vyhlášky.

Obecné požadavky na umístování staveb

Stavba splňuje ustanovení § 23 odst. 1 vyhlášky č. 501/2006 Sb.

- Stavba je napojena na síť technické infrastruktury ČEZ. Pro zajištění provozu zařízení bude potřeba pouze elektrická energie, jejíž odběr bude realizován ze stávajícího rozvaděče RVO.
- Neomezuje přístup požární techniky v dané lokalitě a provedení jejího zásahu.
- Stavba je umístěna s ohledem na pozemní komunikace, to znamená, že umístění stožárů SSZ akceptuje bezpečnostní pásmo, tj. minimální odstup 0,5 m od hrany silničního obrubníku a splňuje i podjezdnou minimální podjezdnou výšku 4,8 m.
- Stavbou se poměry v území nemění.
- Je umístěna tak, že nepřesahuje na sousední pozemek. Její umístění neznemožňuje zástavbu na sousedních pozemcích.

Zvláštní požadavky na umístování staveb:

Stavba bude provedena v souladu s § 24 odst. 1 vyhlášky č. 501/2006 Sb.

- Veškeré kabelové rozvody budou uloženy pod zemí.

Zvláštní požadavky na umístování staveb:

Stavba bude provedena v souladu s § 24 odst. 1 vyhlášky č. 501/2006 Sb.

- Veškeré kabelové rozvody budou uloženy pod zemí.

b) Účel užívání stavby

Stavba bude sloužit pro zvýšení bezpečnosti dopravy v prostoru křižovatky.

c) Trvalá nebo dočasná stavba

Veškeré stavební objekty jsou navrženy jako stavby trvalé.

d) Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby

Na stavbu nebyla vydána žádná rozhodnutí o povolení výjimek z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečující bezbariérové užívání stavby.

- e) **Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů**

Údaje jsou uvedeny již v předcházející části B.1 d).

- f) **Ochrana stavby podle jiných právních předpisů**

Stavba není kulturní památkou. Stavba si nevyžádá vznik nových ochranných pásem.

- g) **Navrhované parametry stavby**

Celková délka kabelových tras činí

SO 101 Stavební úpravy

- zpětné obnova vozovky:	25 m ²
- úprava nároží křižovatky:	92 m ²
- nové obrubníky:	62 m ²

SO 401 SSZ

- řadič SSZ stávající	1 ks
- výložníkové stožáry	5 ks
- chodecký stožáry	1 ks
- návěstidla:	15 ks
- dopravní-detekce:	11 ks
- celková délka uzemnění v zemi:	0,195 km
- celková délka kabelových tras v zemi:	0,180 km
- zpětné úprava zeleně cca:	150 m ²

- h) **Základní bilance stavby**

Technologie SSZ bude v provozu celoročně, při jejich provozu nebudou vznikat žádné odpady, provoz systému nebude mít vliv na okolní pozemky a stavby. Instalovaný příkon SSZ je do 1,425 kW a výpočtové zatížení je $P_v = 0,855$ kW.

SSZ bude napájena ze stávajícího o rozvaděče RVO.

V rámci stavby nebudou prováděny přeložky stávajících inženýrských sítí.

Stavba nebude po své realizaci produkovat nové odpady a emise.

- i) **Základní předpoklady výstavby**

Předpokládané zahájení stavby je v roce 2023. Lhůta výstavby bude činit cca 4 měsíce.

- j) **Orientační náklady stavby**

Orientační náklady na stavbu budou činit cca 4,7 mil. bez DPH Kč.

B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

Design instalovaných zařízení SSZ odpovídá běžným standardním zařízením využívaných v rámci ČR. Vzhledem k použití typizovaných (certifikovaných) výrobků se tyto předpoklady neřeší.

B.2.3 Celkové provozní řešení, technologie výroby

Žádná technologie výroby se v rámci PD nenavrhuje.

B.2.4 Bezbariérové užívání stavby

Bezbariérové využívání stavba neřeší, jelikož na předmětné křižovatce se nevyskytují přechody pro chodce. **V místě křižovatky jsou stávající podchody pod komunikací, které umožňují bezbariérový přístup.**

B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Všechny části stavby byly navrženy v souladu s předpisy platnými v České republice.

Veškeré stavební práce budou prováděny odbornou firmou k této činnosti způsobilou.

Zadavatel stavby je povinen respektovat ustanovení zákona č. 309/2006 Sb. a nařízení vlády č. 591/2006 Sb., která zadavateli stavby ukládají zřídit funkci koordinátora a zpracovat plán, pokud jsou naplněna ustanovení tohoto zákona a nařízení vlády.

Během provozu stavby je nutno dodržovat všechny články platných ČSN a předpisů o bezpečnosti a ochraně zdraví, zejména vyhlášku č.48/82 Sb. a vyhlášku č. 601/2006 Sb. o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích.

Při provádění stavebních prací i během provozu stavby je nutno dodržovat všechny závazné články platných ČSN a předpisů BOZ.

Ochrana před úrazem elektrickým proudem bude provedena podle ČSN 33 2000-4-41, ed.3.

Při montážních pracích musí být dodržovány bezpečnostní předpisy podle ČSN EN 50110-1 ed. 3, ČSN EN 50110-2 ed. 2 a ČSN 34 3112 všemi pracovníky s odpovídající elektrotechnickou způsobilostí. Tento požadavek se týká i následných oprav a údržby zařízení.

B.2.6 Základní technický popis stavby

SO 101 STAVEBNÍ ÚPRAVY

Předmětem objektu SO 101 je zrušení dvou zvýšených směrovacích ostrůvků pro zlepšení průjezdů křižovatkou a zmenšení poloměrů dvou nároží pro možnost umístění stožárů SSZ na křižovatce ulice Moravská a M. R. Štefánika. V místech zrušených ostrůvků budou doplněny konstrukční vrstvy vozovky. V místech rozšíření nároží budou odstraněny stmelené konstrukční vrstvy vozovky

SO 401 SSZ U AVIONU

Rekonstrukce SSZ zahrnuje výměnu stožárů SSZ, stožárových svorkovnic, kabelových rozvodů v zemi, vozidlových detektorů, návěstidel a svodů k návěstidlům a pospojování technologie SSZ. Řadič SSZ bude zachován stávající. Nové sloupy SSZ budou žárově zinkované (zevnitř i zvenčí).

Výměna kabelů SSZ bude probíhat v maximální možné míře v trasách stávajících kabelů SSZ. Stávající kabelové rozvody a doplňkové pospojování SSZ v zemi bude v co největší míře demontováno.

Pro převedení kabelů SSZ pod komunikacemi budou použity stávající případně nové kabelové prostupy SSZ. Nové prostupy budou provedeny v případě, že stávající prostupy SSZ nebudou průchodné nebo budou mít nedostatečnou kapacitu pro nově navržené kabelové vedení SSZ. Nové prostupy budou provedeny technologií řízeného protlak pod komunikací.

Pro zvýšení mechanické odolnosti budou kabely SSZ, které jsou vedeny v zemi uloženy v korugovaných trubkách Ø63 mm a Ø110 mm. Chráničky budou zakryté výstražnou folií červené barvy.

Stávající řadič SSZ je napájen ze stávající elektrické přípojky (rozvaděč RVO), která se nachází v zeleni cca 8 m od řadiče SSZ. Mezi stávajícím rozvaděčem RVO a řadičem SSZ bude v rámci rekonstrukce vyměněn stávající napájecí kabel. Nový napájecí kabel bude typu CYKY-J 4x10.

Stávající koordinační kabely, které jsou zapojeny mezi stávajícím řadičem SSZ a řadiči SSZ na okolních křižovatkách budou zachovány a jejich zapojení bude beze změn.

B.2.7 Základní popis technických a technologických zařízení**Zařízení SSZ (SO 401)**

Napájení: AC 230 V

Účinník $\cos\varphi$: 0,98Soudobost β 0,60Instalovaný příkon: $P_i = 1,425$ kWVýpočtové zatížení: $P_v = 0,855$ kW

Hlavní jištění v řadiči SSZ: 16A/B/1

Rozvaděč RVO: 3/PEN, AC50Hz 230/400V AC, TN-C

Řadič SSZ: 1N/PE, AC50Hz 230V/TN-C-S

Stupeň důležitosti dodávky el. energie dle ČSN 34 1610: 3

Příkon SSZ

řadič SSZ	200 W
manipulační zásuvka	500 W
návěstidla vozidlová a chodecká 41x15	615 W
detektory	110 W
instalovaný příkon P_i celkem	1425 W

Ochrana před úrazem elektrickým proudem

Bude provedena dle ČSN 33 2000–4-41-ed.3:

A. Základní ochrana - (ochrana před přímým dotykem nebo-li dotykem živých částí) je zajištěna: základní izolací, přepážkami, kryty.

B Ochrana při poruše:

Řadič SSZ:

- 1.1 Ochranné opatření: automatické odpojení od zdroje nadproudovými jistíci prvky v síti TN-C-S
- 1.2 Doplnková ochrana: doplňující ochranné pospojování podle článku 415.2

Vnější zařízení SSZ:

- 1.1 Ochranné opatření: automatické odpojení od zdroje nadproudovými jistíci prvky v síti TN-C-S
- 1.2 Doplnková ochrana: doplňující ochranné pospojování podle článku 415.

Poznámka:

V celém rozsahu lokality se jedná o venkovní prostory, kde působí vnější vlivy, které nejsou normální. Zde bude provedena ochrana doplňujícím ochranným pospojováním. Pospojování bude zahrnovat všechny vodivé části stožáru a technologie SSZ vč. rozvaděčů. Pro pospojování se vychází především z norem ČSN 33 2000-5-54-ed.2 a ČSN EN 50310.

B.2.8 Zásady požárně bezpečnostní řešení

Stavba vzhledem ke svému charakteru a provedení je bez požárního rizika a nevyžaduje z hlediska protipožární ochrany žádné speciální opatření.

Při realizaci stavby nedojde k vážnému omezení průjezdu hasičských vozidel.

Provoz na komunikacích bude omezen pouze dočasně při montáži výložníky a návěstidel. Při stavbě nebude omezen přístup do okolních budov. Během prací nesmí dojít k poškození ani zakrytí požárních hydrantů. Po ukončení stavby nebude mít stavba vliv na hasičský zásah v blízkém okolí.

Veškerá elektroinstalace SSZ bude provedena dle platných ČSN norem. Elektrické zařízení lze uvést do trvalého provozu až na základě pozitivního výsledku výchozí revize elektro. Na zařízení světelné signalizace bude prováděna pravidelné revize.

B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana

Tepelná ochrana není předmětem tohoto projektu.

Nové návěstidla SSZ budou s LED vložkou do 50V AC, čímž vznikne úspora elektrické energie.

Pro zajištění provozu zařízení bude potřeba pouze elektrická energie. Stavba není závislá na dalších zdrojích energie a nevyžaduje jejich připojení.

B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní a komunální prostředí

Provoz systému SSZ nebude mít vliv na okolní stavby ani pozemky. Zařízení bude v provozu celoročně, při jeho provozu nebudou vznikat žádné odpady.

– Zásady řešení vlivu stavby na okolí – vibrace, hluk, prašnost apod.

Navržené stavební objekty nebudou mít žádný negativní vliv na okolí

B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

a) ochrana před pronikáním radonu z podlaží:

Vzhledem k charakteru stavby nejsou navržena žádná opatření

b) ochrana před bludnými proudy:

Vzhledem k charakteru stavby nejsou navržena žádná opatření

c) ochrana před technickou seizmicitou:

Vzhledem k charakteru stavby nejsou navržena žádná opatření

d) ochrana před hlukem:

Vzhledem k charakteru stavby nejsou navržena žádná opatření

e) protipovodňová opatření:

Vzhledem k charakteru stavby nejsou navržena žádná opatření

f) ostatní účinky – vliv poddolování, výskyt metenu apod.:

Vzhledem k charakteru stavby nejsou navržena žádná opatření

B.3 Připojení na technickou infrastrukturu

Pro zajištění provozu zařízení bude potřeba pouze elektrická energie. Technologie SSZ bude napájena ze stávajícího rozvaděče RVO.

B.4 Dopravní řešení

a) Popis dopravního řešení:

SSZ bude řízeno dynamicky s proměnnou délkou cyklu. SSZ bude osazeno vozidlovými detektory umístěnými na stožárech pro detekci vozidel. Detekce vozidel bude provedena pomocí video-detektorů případně radio-detektorů, detekce musí rozlišit jednotlivá vozidla v jízdních pruzích za účelem jejich sčítání, prodlužování jednotlivých délek signálu volno a vyvolání signálu volno ve skupinách na „výzvu“.

SSZ bude v nočních hodinách fungovat v režimu tzv. „celočerveného světla na všech ramenech křižovatky“.

Dále bude zachovaná i u nové technologie SSZ stávající systém celočervená vlna pro vozidla IZS. Stávajícím řadiče SSZ ve městě Ústí nad Orlicí byly dovybaveny systémem pro nastavení celočervené při jízdě vozidel IZS. Vozidlo s právem přednosti jízdy si navolí v trase jízdy postupně nastavení signalizace do celočervené fáze. Přejít zpět do běžného řízení bude probíhat automaticky.

Předpokládá se, že SSZ bude v provozu 24 hod, 7 dní v týdnu.

b) Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu

Provoz zařízení SSZ nevyžaduje nové nároky na dopravní infrastrukturu, zůstane stávající. Příjezd na staveniště a přesun materiálu bude veden po stávajících komunikacích.

c) Doprava v klidu

Není předmětem tohoto projektu

d) Pěší a cyklistické stezky

Výstavba SSZ respektuje stávající pěší stezky (podchody a chodníky) vyskytující se v prostoru stavby.

B5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

a) Terénní úpravy

Dotčené pozemky budou po provedení prací uvedeny do původního stavu. V zelených plochách bude založen nový trávník a Vraceny křoviny.

b) Použité vegetační prvky

Není předmětem tohoto projektu.

c) Biotechnická opatření

Stavba neřeší biotechnická opatření.

B6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

a) Vliv na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady a půda

Emise z dopravy

Po realizaci stavby nebudou navýšeny. Stavba se nedotýká zájmů chráněných zákonem č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší.

Hluk

Při realizaci akce dojde přechodně v dotčeném území ke zhoršení životního prostředí, a to zejména při výkopových pracích a při předláždění stávajících chodníků. Vzhledem k místu pokládky kabelů a hloubce výkopu je třeba zabezpečit, aby nedošlo k ohrožení chodců. Pro minimalizaci prašnosti v průběhu stavby bude nutno zajistit pravidelný odvoz výkopků a zametání zbytku z chodníků do výkopů.

Dodavatel stavby zabezpečí potřebná opatření, aby nedocházelo k obtěžování stávající obytné zástavby. S ohledem na charakter stavby nebude po dokončení stavby zvětšena hluková zátěž. Během stavby bude ochrana proti hluku zajištěna dodržováním nočního klidu. Realizací stavby nedojde ke

zvýšení silničního provozu. V průběhu realizace a stavebních prací je investor povinen zajistit a dodavateli uložit dodržení hygienických limitů hluku ve smyslu § 11 a § 12 Nařízení vlády č. 272/2011 o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací ve znění.

Hladina hluku ze stavební činnosti nesmí přesahovat LAeq 60 dB v době od 7,00 – 21,00 hod, LAeq 50 dB v době od 6,00 – 7,00 hod a od 21,00 – 22,00 hod a LAeq 40 dB v době od 22,00 – 6,00 hod ve venkovním chráněném prostoru.

Práce, u kterých nelze dodržet hladinu hluku v LAeq 60 dB, musí být použito mobilních zástěn s absorpční vrstvou k ochraně přilehlé chráněné zástavby a nasazování stavební mechanizace s tichým chodem.

Výkopové práce pro uložení kabelů budou prováděny ručně bez mechanizace, výjimkou bude pouze krátkodobé použití mechanizace k narušení povrchů chodníků případně vozovky. Jde o stavbu časově nenáročnou trvající do 90 dní, bez vlivu nadměrného hluku na okolí.

Vliv znečištěných vod na vodní toky a vodní zdroje

Stavba nebude mít negativní vliv na vodní zdroje a toky.

Splaškové vody nebudou stavbou generovány. Dešťová voda bude svedena do stávajících kanalizačních vpustí. Stavba nebude generovat nové dešťové vody.

Při realizaci budou prováděna opatření, aby nedošlo k znečištění podzemních a povrchových vod, musí být zabráněno úniku závadných látek do půdy nebo jejich smísení s vodami, nesmí dojít ke zhoršení odtokových poměrů.

Odpady a půda

S odpadem vzniklým při stavebních pracích dle předložené projektové dokumentace bude naloženo dle zákona č.541/2020 Sb. o odpadech a jeho prováděcími předpisy - vyhláškou č. 8/2021 Sb. (o Katalogu odpadů a posouzení vlastnosti odpadu).

Odpady vzniklé při stavbě:

Katalog. č. odpadu dle vyhláška č.8/2021 Sb.	Specifikace odpadu	Kategorie	Způsob naložení s odpadem	Poznámka	Předpokládané množství
15 01 01	papírové a lepenkové obaly	O	Sběrné suroviny	obalový materiál od návěstidel apod.	0,01t
15 01 02	plastové obaly	O	Oprávněná osoba dodavatele	obalový materiál od stavebních materiálů	0,005t
15 01 03	dřevěné obaly	O	Výkupna palet	palety od kab. skříně	0,05t
17 01 01	beton	O	Skládka betonu	vybourané základy	78,5 t
17 03 01	asfaltové směsi	N	Skládka živice - předání oprávněné osobě k recyklaci	odstranění krycí vrstva chodníků a komunikace	44,5 t
17 04 05	železo a ocel	O	Kovošrot	sloupky dopravních značek, stožáry	0,6 t
17 04 11	kabely	O	Kovošrot	kabely	0,18 t
17 05 04	zemina a kamení	O	Skládka inertního materiálu	vykopaná zemina	5,1 t

O – ostatní odpady

N – nebezpečné odpady

Přednostně bude dle §3 a §9 zákona o odpadech zajištěno využití odpadů před jejich odstraněním, materiálové využití bude mít přednost před jiným využitím odpadů.

Dle §13 zákona o odpadech bude nevyužitý odpad odvážen ihned na nařízené skládky. Odpady budou předány pouze osobám, které jsou dle §13 zákona o odpadech k jejich převzetí oprávněny.

Dodavatel zemních prací je povinen řídit se §15 zákona o odpadech, zejména vést průběžnou evidenci o odpadech a způsobech nakládání s nimi.

K předání ukončené stavby bude předloženo prohlášení o nakládání s odpady dle zákona č. 541/2021 Sb. (nakládání s odpady), které bude obsahovat záznamy o dalším využití odpadů ze stavební činnosti a seznam příjmových dokladů ze skládek odpadů.

Výkopová zemina a kamení se může použít při stavbě do podkladů a zásypů. Beton se odveze na skládku. Vzniknou-li během stavby jiné než předpokládané odpady, uvědomí investor okamžitě příslušné dotčené orgány státní správy.

Při následném provozu stavby nebudou vznikat žádné odpady.

b) Vliv na přírodu a krajinu – ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině

Vzhledem k tomu, že velká část stavby se nachází v zastavěném území, nedojde ke změně krajinného rázu. Stavbou nedojde ke zhoršení stávajících poměrů v území.

Vzhledem k charakteru stavby nemůže její realizací dojít ke snížení nebo změně stávajícího krajinného rázu ve smyslu § 12 odst. 2 zákona č. 114/1992 Sb.

Stromy na staveništi se musí chránit proti mechanickému poškození (včetně kořenů) vozidly, stavebními stroji a speciálními stavebními postupy.

Při realizaci zpevněných ploch se do kořenové zóny stromů smí navážet pouze hrubozrnný materiál propouštějící vzduch a vodu. Za kořenovou zónu se považuje plocha půdy pod korunou stromu (okapová linie koruny) rozšířená do stran o 1,5 m. Stromy nesmí být mechanicky poškozeny. Kmeny stromů je nutné opatřit vypořádkovaným bedněním z fošen, vysokých nejméně 2 m. Ochranné zařízení je třeba připevnit bez poškození stromu. Nesmí být osazeno přímo na kořenové náběhy. Koruny je nutno chránit před poškozením stroji a vozidly, popř. vyvázat ohrožené větve vzhůru. Místa uvázání je nutno rovněž vypořádkovat. V kořenovém prostoru se smí hloubit pouze ručně nebo s použitím odsávací techniky. Při výkopech se nesmí přetínat kořeny s průměrem > 2 cm. Poraněním se má zabránovat, popř. je nutno kořeny ošetřit. Kořeny je třeba ostře přetnout a místa řezu zahladit. Konce kořenů o průměru < 2 cm je nutno ošetřit růstovými stimulátory, o průměru větším než 2 cm prostředky na ošetření ran. Obnažené kořeny je nutno chránit před vysycháním a působením mrazu. Kořenový prostor nesmí být zatěžován soustavným přecházením, pojížděním, dostavováním strojů a vozidel, zařízeními staveniště a skladováním materiálů.

Veškeré stavební práce vč. Zemních prací v blízkosti zachované a chráněné zeleně budou prováděny v souladu s ČSN 83 9061 Sadovnictví a krajinářství – Ochrana stromů, porostů a ploch pro vegetaci při stavebních činnostech.

Stavba nebude mít vliv na příznivý stav předmětu ochrany nebo celistvost evropsky významné lokality nebo ptáčích oblastí.

Během provádění výstavby nebude stavební organizace vyvíjet činnost, která by ohrozila životní prostředí v okolí stavby. Stavební organizace je povinna čistit vozidla, aby jimi neznečistovala vozovku.

V předmětné lokalitě se nenachází velkoplošné ani maloplošné zvláště chráněné území ve správě AOPK ČR. V lokalitě se dále nevyskytují zvláště chráněné druhy rostlin ani živočichů.

Stavba negativně neovlivní přírodu a krajinu.

c) Vliv na soustavu chráněných území NATURA 2000

Nenacházejí se zde.

d) Způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem

Stavba nepodléhá danému procesu.

e) V případě záměru spadajícího do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění záměru o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno

Stavba nepodléhá procesům integrované prevence a omezení znečištění (PPC).

f) Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů

Krom ochranných pásem navrhovaných inženýrských sítí nejsou stanovena žádná další ochranná ani bezpečnostní pásma.

B.7 Ochrana obyvatelstva

Nepředpokládají se závažné havárie u provozu tohoto typu zařízení. Nejsou stanoveny zóny havarijního plánování ani požadavky na využití stavby k ochraně obyvatelstva.

B.8 Zásady organizace výstavby**a) Potřeby a spotřeby rozhodujících hmot, jejich zajištění,**

Vlastní realizační práce na stavbě nevyžadují připojení na zdroje energie.

b) Odvodnění staveniště,

Voda v ploše staveniště bude v průběhu výstavby přirozeně odváděna do stávajících odvodňovacích prvků, v ploše zeleně pak bude přirozeně zasakována.

c) Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu,

Vlastní realizační práce na stavbě nevyžadují nové nároky na dopravní infrastrukturu.

Příjezd na staveniště a přesun materiálu bude veden po stávajících komunikacích.

d) Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky,

Při provádění zemních prací může dojít ke krátkodobému omezení osob, případně vozidel v přístupu na pozemky dotčené stavbou, případně ležící v těsné blízkosti.

Stavební i montážní práce budou prováděny za silničního provozu. V průběhu provádění prací dojde k částečnému omezení provozu na přilehlých komunikacích a chodnících. Omezení provozu bude na dobu nezbytně nutnou pro provedení prací.

e) Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin,

Stavbou nedojde k žádným asanacím a nedojde ke kácení stromů.

Výkopy prováděné v rámci stavby musí být řádně vyznačeny a opatřeny zábranami, provizorní přechody přes vykopané rýhy budou opatřeny lávkami se zábradlím. Místa se zvýšeným nebezpečím úrazu nutno opatřit zábranami. Práce budou prováděny převážně ručně a v denních hodinách.

Veškeré stavební práce vč. Zemních prací v blízkosti zachované a chráněné zeleně budou prováděny v souladu s ČSN 83 9061 Sadovnictví a krajinářství – Ochrana stromů, porostů a ploch pro vegetaci při stavebních činnostech.

f) Maximální dotčené a trvalé zábory pro staveniště,

Pro staveniště vzniknou dočasné a trvalé zábory. Staveniště bude svým maximálním záborem po celou dobu stavby limitováno pouze parcelami, na kterých se stavba umísťuje (parc. č. 460/20, 461/7, 2355/7, 2689/10). Veškeré dotčené pozemky budou uvedeny do původního stavu.

g) Požadavek na bezbariérové obchozí trasy,

Bezbariérové obchozí trasy není potřeba zřizovat.

Omezení stavbou bude minimalizováno použitím přechodových lávek a přejezdů.

h) Maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace,

Blíže specifikováno v bodě B.6 této zprávy.

i) Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zeminy,

Sejmutá humózní vrstva z míst, kde se vyskytuje, bude použita pro ohumusování úprav terénu v okolí křižovatky. Tato vrstva bude po dobu výstavby uskladněna na dočasné skládce stavby v režii dodavatele s tím, že bude oddělena od ostatního stavebního a souvisejícího materiálu.

Odpad směsný, stavební anebo demoliční odpad vznikne v průběhu výstavby nových stezek pro chodce. Tyto druhy odpadu bude nutno uložit na skládce příslušné skupiny.

Odpady budou dle konkrétní situace recyklovány (pokud to jejich mechanické a chemické vlastnosti umožní). Odpad na stavbě a staveništi v průběhu dané stavební akce bude kompletně likvidovat dodavatel stavby na vlastní náklad dodavatelské firmy stavebních prací.

j) Ochrana životního prostředí při výstavbě,

Po dobu realizace je nutné eliminovat dopady na životní prostředí (zejména zvýšená prašnost), které jsou vyvolány vlastními pracemi na realizaci díla.

k) Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi,

Investor stavby je povinen respektovat ustanovení:

a) Zákona č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci).

b) Nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.

l) Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb,

Výkopy budou v místě pěšího provozu opatřeny provizorními lávkami a budou řádně označeny a zabezpečeny.

m) Zásady pro dopravní inženýrská opatření,

Návrh řešení dopravy během výstavby bude řešen v rámci zhotovitele stavby (realizace). Před vlastním prováděním výkopových prací bude projednáno zvláštní užívání dotčených komunikací a další povolení požadovaná ve vyjádřeních dotčených organizací. V průběhu výstavby SSZ dojde k částečnému omezení provozu na přilehlých komunikacích. Omezení provozu bude na dobu nezbytně nutnou pro provádění prací.

n) Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby – provádění stavby za provozu, opatření proti účinku vnějšího prostředí při výstavbě apod.,

Na ploše budoucího staveniště nebyly v rámci zpracování této dokumentace provedeny ani objednatelům požadovány žádné průzkumy. Před zahájením výkopových prací bude projednáno zvláštní užívání dotčených komunikací a další povolení požadovaná ve vyjádřeních dotčených organizací, bude provedeno vytýčení inženýrských sítí a upřesněna trasa vedení. Před vlastním prováděním výkopových prací v blízkosti komunikací bude provedeno dočasné dopravní značení.

Stavební a montážní práce budou prováděny za provozu.

o) Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny

- Na výše uvedené stavbě SSZ bude ihned vytýčen obvod staveniště a následně před zahájením výkopových prací bude provedeno vytýčení všech stávajících inženýrských sítí nacházejících se v místě staveniště
- Následně budou vytýčeny kabelové trasy pro SO 401.
- Budou zahájeny výkopové práce na kabelových trasách. Výkopové práce budou prováděny dle ČSN 73 6005.
- Bude provedena demontáž stávajících kabelu SSZ
- Bude provedena demontáž stávajících betonových základů a stožáru SSZ
- Budou zahájeny výkopové práce pro nové betonové základy stožáru SSZ.
- Vybouraná suť bude okamžitě odvážena na skládku.
- Bude provedena pokládka kabelů SSZ a umístění nových stožárů SSZ.
- Průběžně s ohledem na postup výstavby bude prováděno zaměření kabelových tras.
- Bude provedena instalace technologie SSZ.
- Před zahájením záhozů kabelových rýh budou ke kontrole přizváni jednotliví majitelé a provozovatelé inženýrských sítí.
- Bude provedena definitivní úprava stavbou dotčených ploch travnatých ploch (zpětné osetí travníků).

Předpokládané zahájení stavby je v roce 2024. Lhůta výstavby bude činit 1 - 2 měsíce.

Všechny práce budou prováděny za provozu a zhotovitel je povinen dodržovat všechny příslušné bezpečnostní předpisy, podmínky správců inženýrských sítí, dopravní opatření DIO. Všechny práce budou provedeny v souladu s příslušnými ČSN. Zahájení a ukončení prací bude nahlášeno příslušným organizacím.

Elektrické zařízení musí být provedeno v souladu s platnými českými normami a předpisy. Při práci musí být dodržovány bezpečnostní předpisy a práce na elektrickém zařízení musí být prováděny pracovníky s odpovídající kvalifikací. To platí i pro provádění následných oprav a údržby zařízení.

Elektrické zařízení lze uvést do trvalého provozu až na základě pozitivního výsledku výchozí revize elektro. Na zařízení světelné signalizace je nutné provádět pravidelné revize.

B.9 Celkové vodohospodářské řešení

Projektová dokumentace je zpracována v souladu s normou ČSN 75 6101 „Stokové sítě a kanalizační přípojky“. Stávající odtokové poměry nejsou stavbu změněny. Odvodnění komunikace je dle stávajícího stavu příčným a podélným spádem do uličních vpustí, chodníků do přilehlých zelených ploch a vozovky.

Zákony a vyhlášky

Dokumentace je zpracována v souladu s následujícími zákony a vyhláškami:

- Zákonem č. 183/2006 Sb. ze dne 11. 5. 2006 o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon)
- Zákonem č. 541/2020 Sb. o odpadech
- Vyhláškou č. 8/2021 Sb. – katalog odpadů a posuzování vlastností odpadů (Katalog odpadů)
- Zákonem č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a - ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci).
- Zákon o pozemních komunikacích č. 13/1997Sb. a prováděcí vyhláška k zákonu v platném znění
- Vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích, v platném znění
- Zákonem o provozu na pozemních komunikacích č. 361/2000Sb. v platném znění
- Nařízením vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích

Technické normy a TP

- Dokumentace je zpracována v souladu s následujícími technickými normami a TP:
- ČSN 33 2000-4-41 ed.3 Ochrana před úrazem elektrickým proudem
- ČSN 33 2000-5-51 Elektrické instalace nízkého napětí – část 5-51: Výběr a stavba elektrických zařízení – Všeobecné předpisy
- ČSN 73 6005 Prostorové uspořádání sítí technického vybavení
- ČSN 33 0165 ed.2 Značení vodičů barvami nebo číslicemi - Prováděcí ustanovení
- ČSN 36 5601-1 Světelná signalizační zařízení. Technické a funkční požadavky. Část1: Světelná signalizační zařízení pro řízení silničního provozu
- ČSN EN 60445 ed.5 - Základní a bezpečnostní zásady pro rozhraní člověk-stroj, značení a identifikaci - Identifikace svorek předmětů, konců vodičů a vodičů
- ČSN EN 61140 ed.2 Ochrana před úrazem elektrickým proudem - Společná hlediska pro instalaci a zařízení
- ČSN 73 6021 Světelná signalizační zařízení. Umístění a použití návěstidel
- ČSN EN 50556 Systémy silniční dopravní signalizace
- ČSN EN 12675 Řízení dopravy na pozemních komunikacích – Řadiče světelných signalizačních zařízení – Funkčně bezpečnostní požadavky
- ČSN EN 12368 ed.2 Řízení dopravy na pozemních komunikacích – Zařízení a příslušenství – Návěstidla
- ČSN P ENV 13563 Řízení dopravy na pozemních komunikacích – Zařízení a příslušenství – Detektory vozidel
- TP65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích
- TP81 Navrhování světelných signalizačních zařízení pro řízení provozu na pozemních komunikacích včetně dodatku č. 1
- TP66 zásady pro označení pracovních míst na pozemních komunikacích – II vydání
- ČSN 73 6005 Prostorové uspořádání sítí technického vybavení